

## **Nutzungsbedingungen für Serviceeinrichtungen – Besonderer Teil (NBS – BT)**

**Stand: 06.11.2010**

**Gültig ab 01.02.2011**

## 1. Ergänzungen / Abweichungen zu / von den NBS-AT

### 1.1 Zu Punkt 2.1.3 NBS-AT

Genehmigungen in englischer Sprache müssen nicht übersetzt werden.

### 1.2 Zu Punkt 2.3.1 und 2.4.1 NBS-AT

Es gilt die EBO.

### 1.3 Zu Punkt 2.4.2 NBS-AT

Die SEMA grenzt im Bahnhof Celle über zwei Weichen an das Netz der DB AG. Fahrzeuge, die auf der DB AG eine Zulassung haben, sind auf der SEMA AG auch zugelassen. PZB ist keine Zulassungsvoraussetzung für die SEMA AG.

Für die Kommunikation ist ein GSM-Funktelefon notwendig.

### 1.4 Zu Punkt 3.1.2 NBS-AT

Die zugangsrelevanten Vorschriften sind in der SbV Teil A aufgelistet. Vorschriften in elektronischer Form (per E-Mail) sind kostenlos: Die Kosten für die schriftliche Zusendung sind in den Entgeltgrundsätzen aufgeführt.

### 1.5 Zu Punkt 3.2.1 NBS-AT

Aufgrund der Vielfalt von möglichen Servicedienstleistungen bei der SEMA AG wird keine formalisierte Vorgabe für einen Antrag auf Nutzung von Serviceeinrichtungen vorgegeben. Je nach Dringlichkeit oder spezifischer Anforderung nutzen Sie bitte die Kommunikationsmöglichkeiten, die in der Zusammenstellung der Ansprechpartner angegeben sind.

### 1.6 Zu Punkt 3.3 Buchstabe d NBS-AT

Die SEMA AG versucht, Konflikte im Einvernehmen mit den Kunden zu lösen und somit eine optimale Auslastung der Serviceeinrichtungen zu erreichen. In dem speziellen Fall der SEMA AG samt ihrer Gleisanlagen ist die Kapazität der Abstellgleise exakt auf die Kapazität der Werkstatt abgestellt. Die Belange der SEMA AG als langfristiger Nutzer der Anlagen gehen den Belangen kurzfristigen Bedarfes immer voraus.

#### 1.7 Zu Punkt 5.1.3 NBS-AT

Je nach Dringlichkeit oder spezifischer Anforderung nutzen Sie bitte die Kommunikationsmöglichkeiten, die in der Zusammenstellung der Ansprechpartner angegeben sind. Die Fahrdienstleiter sind befugt, betriebliche Entscheidungen zu treffen.

#### 1.8 Zu Punkt 5.2 NBS-AT

Das EVU stellt sicher, dass die SEMA eine aktuelle Telefonnummer oder E-Mail Adresse bekannt gibt, an die das EIU die Umstände gemäß 5.2.1 NBS-AT melden kann.

Das EVU meldet Abweichungen gemäß 5.2.2 NBS-AT unverzüglich per E-Mail an

[mail@sema-ag.de](mailto:mail@sema-ag.de)

#### 1.9 Zu Punkt 5.3.1 NBS-AT

Das EVU stellt sicher, dass die SEMA eine aktuelle Telefonnummer oder E-Mail-Adresse bekannt gibt, an die das EIU die besonderen Vorkommnisse gemäß 5.3.1 NBS-AT melden kann.

Das EVU meldet Abweichungen gemäß 5.3.1 NBS-AT unverzüglich per E-Mail an

[mail@sema-ag.de](mailto:mail@sema-ag.de)

#### 1.10 Zu Punkt 5.6 NBS-AT

Die SEMA AG informiert über geplante Änderungen auf [www.sema-ag.de](http://www.sema-ag.de). Bei wesentlichen Änderungen von Serviceeinrichtungen, die sich im regelmäßigen Gebrauch von Zugangsberechtigten befinden, werden die Zugangsberechtigten gesondert per E-Mail informiert.

#### 1.11 Zu Punkt 5.7.2 NBS-AT

Für die SEMA AG ist eine gesonderte Liste der nutzbaren Serviceeinrichtungen in den NBS-BT enthalten.

#### 1.12 Zu Punkt 5.7.3 NBS-AT

Die SEMA informiert betroffene EVU direkt per E-Mail über Einschränkungen gemäß Punkt 5.7.3 NBS-AT

## 2. Infrastrukturbeschreibung nebst Zugangsbedingungen

Die Werkstatt der SEMA AG ist für die Instandhaltung von Güterwagen nach einem speziellen Konzept der SEMA AG dimensioniert, die Kapazitäten sind langfristig für die Reparatur von Güterwaggons nach dem Konzept vergeben. Folgende Serviceeinrichtungen sind vorhanden:

- Drei aufgeständerte Werkstattgleise
- Mehrere Gleise zur Bereitstellung von Güterwaggons

Die SEMA AG ist darauf spezialisiert, alle Güterwaggons gängiger internationaler Bauweisen zu warten und instand zu setzen.

Eine Übersicht der Anlagen ist beigelegt.

## 3. Entgeltgrundsätze

Für die Inanspruchnahme von Werkstatteleistungen der SEMA AG gibt es aufgrund des umfangreichen Leistungsangebotes keine feste Preisliste. Der Stundenpreis für Werkstattpersonal beträgt 55,90 €/h.

Der Nutzungspreis für die Abstellung von Wagen auf den Gleisen der SEMA AG beträgt 10 Cent/Tag pro Meter Wagenlänge (LÜP).

## 4. Ansprechpartner

Eine aktuelle Liste der Ansprechpartner finden sie auf der Homepage [www.sema-ag.de](http://www.sema-ag.de)